

## **Определения**

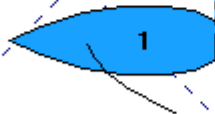
**(Чисто позади и чисто впереди;  
Связанность)**

Яхта находится **чисто позади** другой яхты, когда её корпус и оборудование (при нормальном использовании) находятся позади траверза к самой задней точке корпуса и оборудования (при нормальном использовании) другой яхты. Другая яхта в этом случае находится **чисто впереди**.

Яхты **связаны**, если ни одна из них не находится *чисто позади* другой яхты или если яхта, находящаяся между ними, *связана* с ними обеими.

Эти термины не применяются к яхтам, находящимся на разных галсах, за исключением ситуаций, когда применяется правило 18.

Голубой (Г) идет  
*чисто впереди*.



Желтый (Ж) идет  
*чисто позади*.

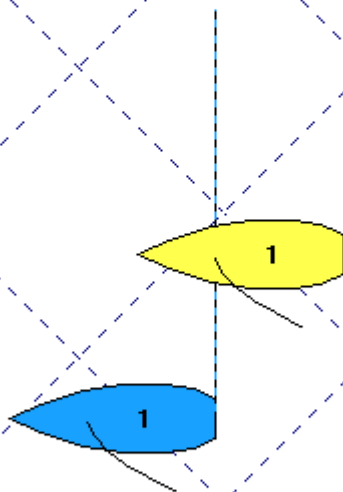


Желтый (Ж) идет **чисто позади** Голубого (Г) так как его корпус и все оборудование при нормальном использовании находится за траверсом к задней точке корпуса и оборудования Г.

Яхта находится **чисто позади** другой яхты, когда её корпус и оборудование (при нормальном использовании) находятся позади траверза к самой задней точке корпуса и оборудования (при нормальном использовании) другой яхты. Другая яхта в этом случае находится **чисто впереди**.

Яхты **связаны**, если ни одна из них не находится *чисто позади* другой яхты или если яхта, находящаяся между ними, *связана* с ними обеими.

Эти термины не применяются к яхтам, находящимся на разных галсах, за исключением ситуаций, когда применяется правило 18.

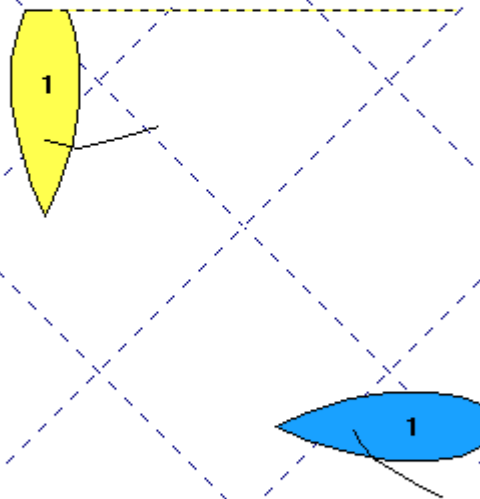


Желтый (Ж) и Голубой (Г) **связаны**, так как никто из них не находится *чисто позади*.

Яхта находится **чисто позади** другой яхты, когда её корпус и оборудование (при нормальном использовании) находятся позади траверза к самой задней точке корпуса и оборудования (при нормальном использовании) другой яхты. Другая яхта в этом случае находится **чисто впереди**.

Яхты **связаны**, если ни одна из них не находится *чисто позади* другой яхты или если яхта, находящаяся между ними, *связана* с ними обеими.

Эти термины не применяются к яхтам, находящимся на разных галсах, за исключением ситуаций, когда применяется правило 18.

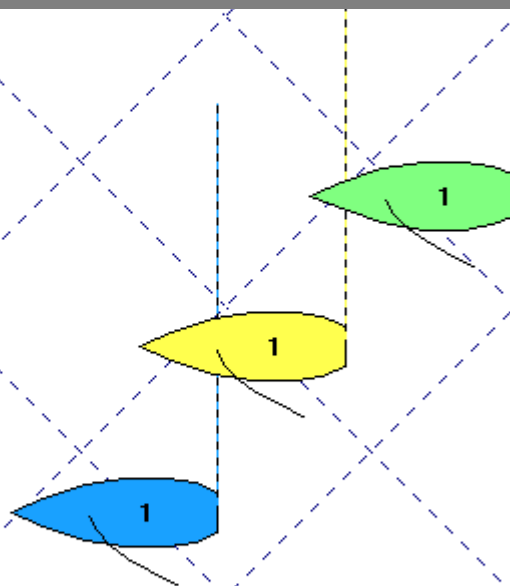


Голубой (Г) и Желтый (Ж) так же **связаны** друг с другом, так как ни один из них не находится *чисто позади* другого.

Яхта находится **чисто позади** другой яхты, когда её корпус и оборудование (при нормальном использовании) находятся позади траверза к самой задней точке корпуса и оборудования (при нормальном использовании) другой яхты. Другая яхта в этом случае находится **чисто впереди**.

Яхты **связаны**, если ни одна из них не находится *чисто позади* другой яхты или если яхта, находящаяся между ними, *связана* с ними обеими.

Эти термины не применяются к яхтам, находящимся на разных галсах, за исключением ситуаций, когда применяется правило 18.

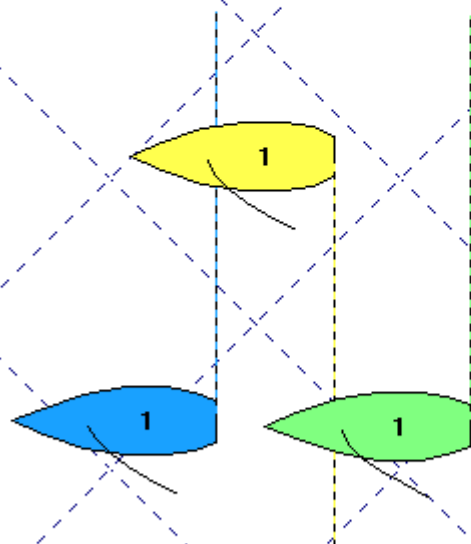


Желтый (Ж) и Голубой (Г) **связаны**, т.к. ни один из них не находится *чисто позади*. По той же причине связаны Ж и Зеленый (З). Ж находится посреди Г и З, и таким образом Г и З также **связаны**.

Яхта находится **чисто позади** другой яхты, когда её корпус и оборудование (при нормальном использовании) находятся позади траверза к самой задней точке корпуса и оборудования (при нормальном использовании) другой яхты. Другая яхта в этом случае находится **чисто впереди**.

Яхты **связаны**, если ни одна из них не находится *чисто позади* другой яхты или если яхта, находящаяся между ними, *связана* с ними обеими.

Эти термины не применяются к яхтам, находящимся на разных галсах, за исключением ситуаций, когда применяется правило 18.

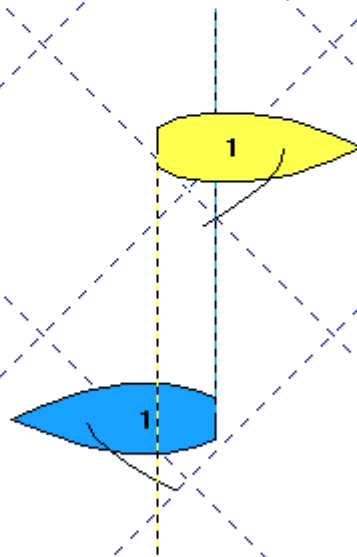


**Ж и Г связаны.** Также **связаны Ж и З.** Но так как **Ж** не находится между **Г** и **З**, то **Г и З не связаны**, и **Г находится чисто впереди З.**

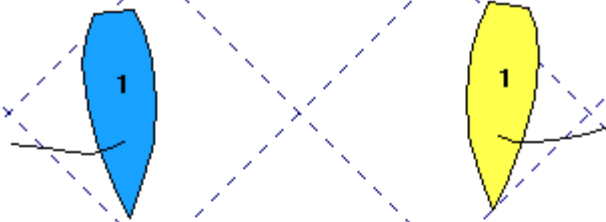
Яхта находится **чисто позади** другой яхты, когда её корпус и оборудование (при нормальном использовании) находятся позади траверза к самой задней точке корпуса и оборудования (при нормальном использовании) другой яхты. Другая яхта в этом случае находится **чисто впереди**.

Яхты **связаны**, если ни одна из них не находится *чисто позади* другой яхты или если яхта, находящаяся между ними, *связана* с ними обеими.

Эти термины не применяются к яхтам, находящимся на разных галсах, за исключением ситуаций, когда применяется правило 18.



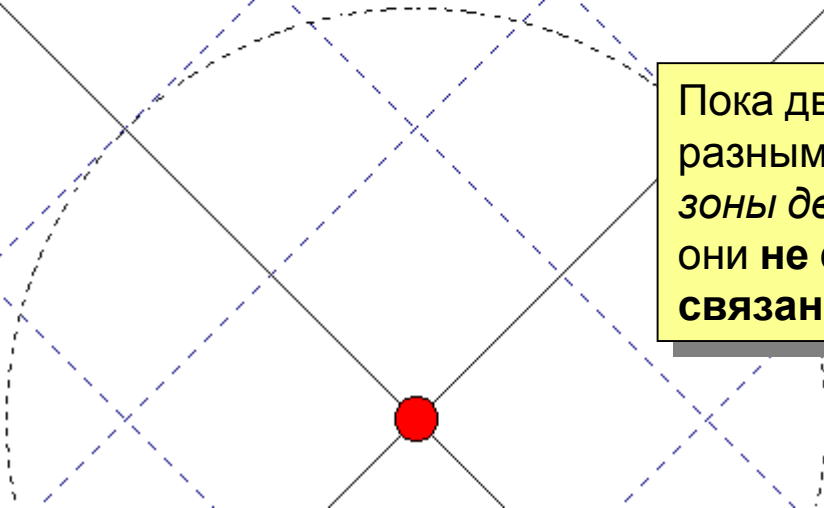
**Ж и Г** не связаны, т.к. находятся на разных галсах. Однако, есть *исключение*...



Яхта находится **чисто позади** другой яхты, когда её корпус и оборудование (при нормальном использовании) находятся позади траверза к самой задней точке корпуса и оборудования (при нормальном использовании) другой яхты. Другая яхта в этом случае находится **чисто впереди**.

Яхты **связаны**, если ни одна из них не находится *чисто позади* другой яхты или если яхта, находящаяся между ними, *связана* с ними обеими.

Эти термины не применяются к яхтам, находящимся на разных галсах, за исключением ситуаций, когда применяется правило 18.



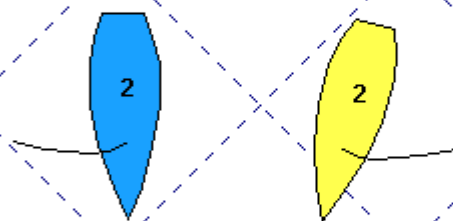
Пока две яхты идут разными галсами вне *зоны двух длин* от знака, они **не считаются связанными**.



Яхта находится **чисто позади** другой яхты, когда её корпус и оборудование (при нормальном использовании) находятся позади траверза к самой задней точке корпуса и оборудования (при нормальном использовании) другой яхты. Другая яхта в этом случае находится **чисто впереди**.

Яхты **связаны**, если ни одна из них не находится *чисто позади* другой яхты или если яхта, находящаяся между ними, *связана* с ними обеими.

Эти термины не применяются к яхтам, находящимся на разных галсах, за исключением ситуаций, когда применяется правило 18.



Но когда они достигают *зоны двух длин* от знака, они считаются **связанными**.